AIR VUISA

PASSENGER Bedienungsanleitung

Ver 1.0/April 2019.

Sehr geehrter Kunde,

Vielen Dank, dass Sie sich für ein AIR VUISA-Qualitätsprodukt entschieden haben!

Wir sind eine wachsende Familie von Fachleuten mit dem Ziel, qualitativ hochwertige Produkte für ein breites Spektrum von Piloten herzustellen. Unser Ziel ist es, unter Einbeziehung moderner Technologien und Materialien von höchster Qualität langlebige Gleitschirmprodukte mit hervorragenden Leistungen und höchster Priorität in Bezug auf Sicherheit herzustellen.

Wir empfehlen Ihnen dringend, dieses Handbuch sorgfältig zu lesen, da es wichtige Informationen für den ordnungsgemäßen und sicheren Betrieb unseres Produkts sowie Wartungs- und Bedienungsanleitungen enthält.

Dieses Handbuch ist ein wesentlicher Bestandteil dieses Gurtsystems. Geben Sie es daher bitte an den zukünftigen Besitzer weiter.

Wir wünschen Ihnen alles Gute für Ihre zukünftigen Flugabenteuer,

AIR VUISA-Team

Inhaltsverzeichnis:

Einführung in das Passenger-Gurtzeug	4
Technische Daten	5
Gurtzeug Übersicht	6
Sicherheits-Informationen	9
Verbindung von Gurtzeug und Rettungsgerät	9
Sitzbrett und Protektorinstallation	10
Einstellen des Gurtzeugs	11
Wartung	13
Letzte Anmerkungen	15

PASSENGER – das Tandem-Passagier-Gurtzeug für Profis

Das AIR VUISA PASSENGER Passagiergurtzeug wurde in enger Zusammenarbeit mit professionellen Tandempiloten entwickelt. In Kombination mit dem AIR VUISA SKIPPER ist das PASSENGER die ultimative Kombination für professionelle Tandempiloten, um den anspruchsvollen Anforderungen des kommerziellen Tandemfliegens gerecht zu werden. Nach verschiedenen Prototypen, Tests und Rückmeldungen von Profis weltweit, konnten wir ein praktisches, einfaches, leichtes und langlebiges, aber auch komfortables und sicheres Passagiergurtzeug entwickeln.

Einige Highlights des PASSENGER:

- Einfaches einrasten der Schnallen;
- Hervorragender Rückenschutz aus Schaumstoff welcher so geformt ist, dass er sich dem dahinter sitzenden Piloten anpasst.
- Geringstes Gewicht dank einer Kombination von langlebigen und dennoch leichten Materialien.

Technische Daten:

Passenger Harness	
Pilot height	160-190 cm
Max Load	120 kg
Weight*	3200 g
Use	Paragliding only
Back height	73 cm
Leaning setting height	40 cm
Seat length	30 cm
Seat width	33 cm
Carabiners height	42 cm
Impact damping system: Airbag (Volume)	No
Impact damping system: Foam Protector (Thickness)	Yes / 12 cm
Homologation	PH248.2018
Flight: tandem (Pilot- Passenger)	Passenger
Flight: acrobatic flying	No
Take-off: Winching	No
Quick-out carabiners compatibility	No

*ohne Karabiner

Gurtzeug Übersicht

Das AIR VUISA PASSENGER besteht aus folgenden Elementen:

(Gurtzeug)

(Schaumstoff Protektor)

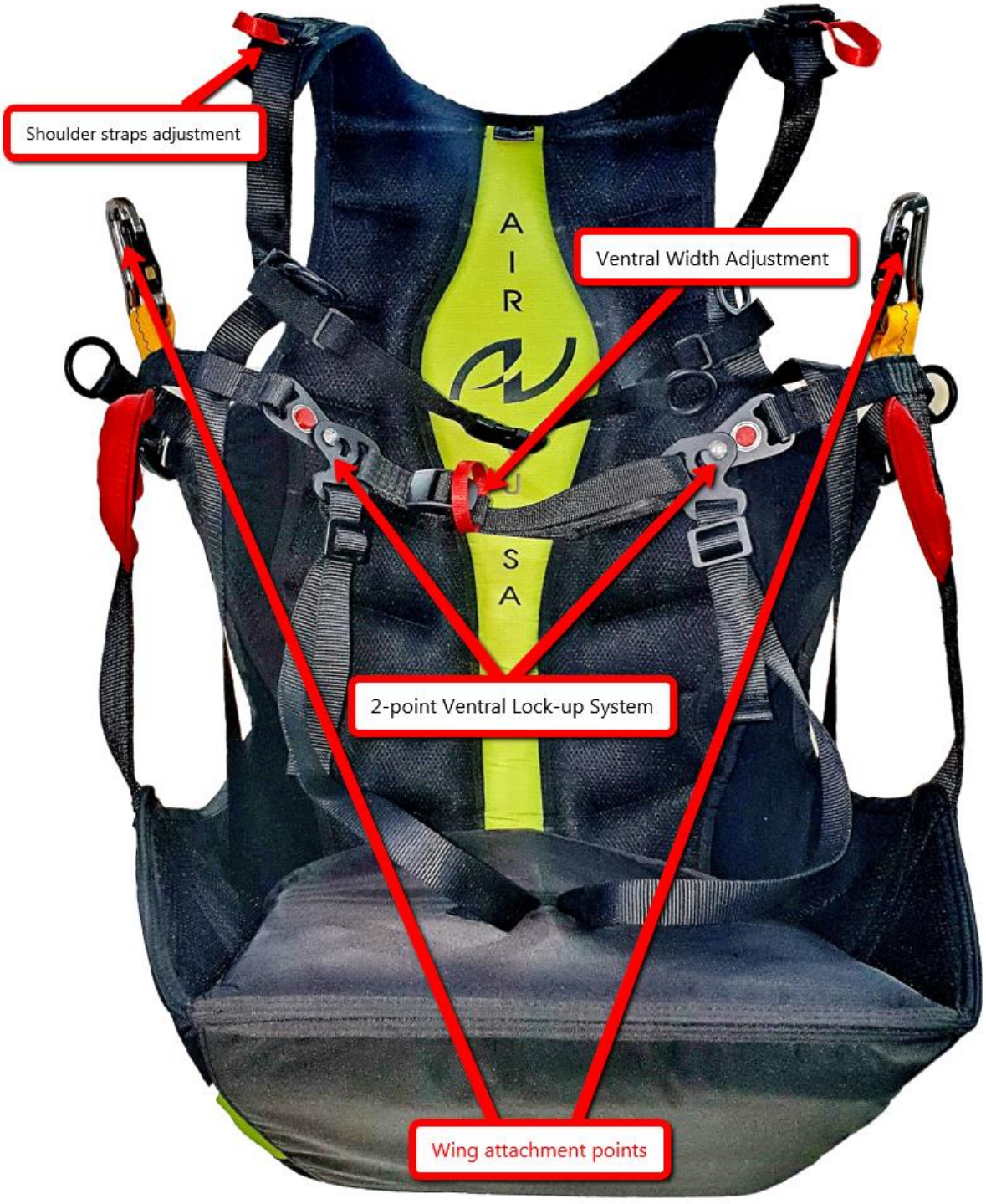
(Sitzbrett mit Schutzhülle)

(Power Fly 26kn,Austrialpin 45mm)

- Wir empfehlen die Verwendung von Austrialpin 45-mm-Karabinern, da dieses Gurtzeug für die Breite von mindestens 45-mm-Karabinern ausgelegt und angepasst wurde.
- Schaumstoffprotektor: Der Protektor besteht aus einem extrem leistungsfähigen Schaumstoff mit besonders guten Dämpfungseigenschaften. Er besitzt eine besonders hohe Dichte und geht nach Verformung sehr schnell in seinen Originalzustand zurück. Unser spezieller Protektor weist die international definierte Dichte **S35** auf. Die besonders gute Performance dieses Schaumstoffs ermöglichte es die Standarddicke von 16cm auf lediglich 12cm zu reduzieren ohne Abstriche bei der Sicherheit machen zu müssen. Selbstverständlich wurden die Vorgaben der EN und LTF Norm problemlos einzuhalten!
- Einfacher Ein- und Ausstieg für den Passagier ohne Hilfe des Piloten dank der Kombination aus durchdachten Einstiegsgurten, einem ausgeglichenen Schwerpunkt und speziellen Griffen, an

denen der Passagier sich in den Gurt hineinziehen und festhalten kann. Dies unterstützt den Piloten sich auf den Flug zu konzentrieren - insbesondere in der kritischen Startphase;

- Das Passagiergurtzeug verfügt über keinen Außencontainer für das Rettungsgerät. Das PASSENGER ist an den Tandemspreizen aufgehängt, wo ein Reservefallschirm über die Gurte des Pilotengurtzeugs installiert ist. Das bedeutet, dass der Tandempilot die Auslösung des Rettungsfallschirms im Notfall durchführt, der Passagier ruhig bleibt und den Anweisungen des Tandempiloten folgt.


Shoulder straps adjustment
Ventral Width Adjustment
2-point Ventral Lock-up System
Wing attachment points
AIR
VUISA

Safety information

• WARNUNG - Die AIR VUISA PASSENGER-Gleitschirmgurte sind ausschließlich für den Einsatz am Gleitschirm entwickelt und getestet.

• Jeder Pilot trägt die alleinige Verantwortung für seine persönliche Sicherheit beim Gleitschirmfliegen. Weder der Hersteller noch der Verkäufer können die Sicherheit des Piloten garantieren oder dafür verantwortlich gemacht werden. Die Verwendung dieses Gurtsystems erfolgt auf eigenes Risiko. Jegliche Haftungsansprüche, die sich aus der Verwendung dieses Produkts gegenüber dem Hersteller, Vertreiber oder Händler ergeben, sind ausgeschlossen. Alle Teile der Ausrüstung sollten vor jedem Flug überprüft werden, einschließlich eines gründlichen Vorflugchecks - insbesondere:

- Zustand der Gurte und Karabiner;
- Rettungscontainer, ob dieser richtig geschlossen ist und der Griff fest sitzt;
- Ob die Einstellungen am Gurtzeugs nicht geändert wurden;
- Verbindungsstücke / Gurte sowie die selbstsichernden Karabiner sind verriegelt und gesichert;

• Es ist von größter Wichtigkeit, das Gurtzeug und das Rettungsgerät einer Kompatibliltätsprüfung durch eine qualifizierte Person zu unterziehen und eine PROBEAUSLÖSUNG durchzuführen.

• Alle Gurteinstellungen müssen vor dem ersten Flug während einer Hängetestsitzung vorgenommen werden. Es ist sehr wichtig, eine gute Sitzposition einzunehmen, alle grundlegenden Einstellungen zu überprüfen und sicherzustellen, dass Sie leichten Zugang zu Einstellungen während des Fluges haben.

• Im PASSENGER Passagiergurtzeug besitzt keine spezielle Aufhängung für den Schleppbetrieb.

• Das PASSENGER-Gurtzeug hat keine Beschleunigerrollen für die Installation eines Beschleunigers.

• Das PASSENGER-Gurtzeug hat kein Fach für die Aufnahme eines Wasserballasts.

• Das PASSENGER besitzt ein Staufach mit Reißverschluss am Rücken.

• Das PASSENGER hat an beiden Seiten jeweils eine kleine Tasche.

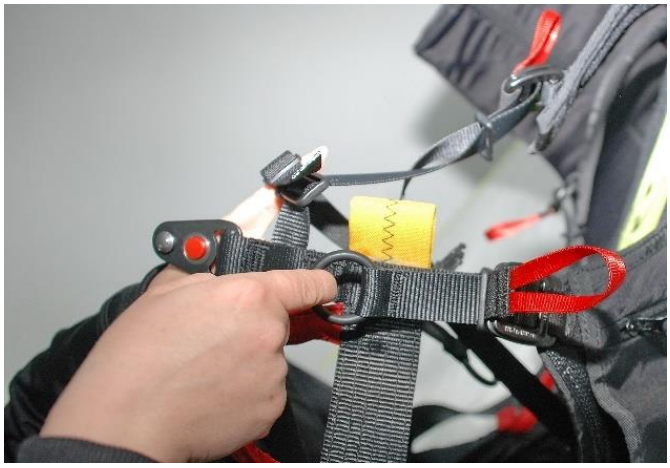
Sitzbrett und Protektor Installation

Aus- und Einbau des Sitzbretts und Protektors

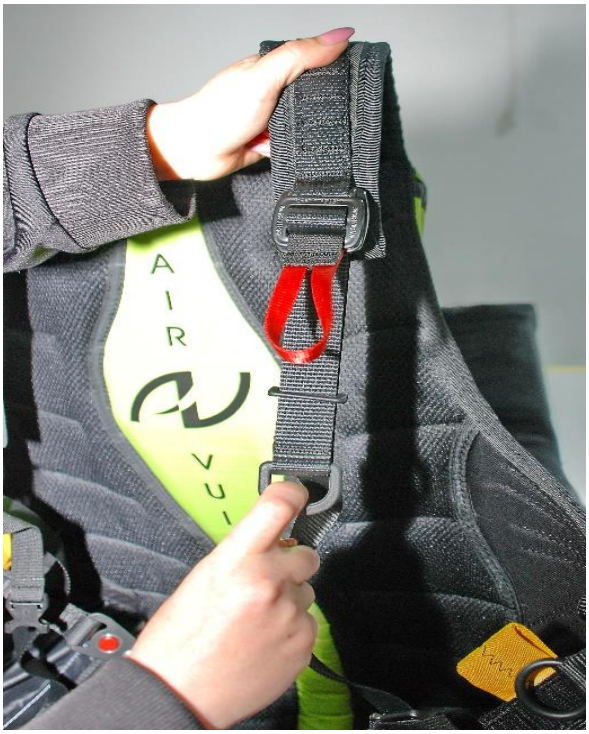
Die Abbildungen 1-3 zeigen das Entfernen und Installieren des Sitzbretts und des Rückenprotektors. Sitzbrett und Protektor sind leicht zugänglich - wenn Sie das hintere Ende des Sitzes anheben, finden Sie die Enden der Beingurte, welche das Sitzbrett in Position halten. Der Rückenprotektor kann durch Öffnen des Gurtzeugs, wie in den folgenden Abbildungen gezeigt, leicht entfernt werden:

Einstellen des Gurtzeugs

Um optimalen Komfort und Sicherheit zu gewährleisten, ist es wichtig, vor dem ersten Flug das Gurtzeug in einem Simulator aufzuhängen und dieses auf ihre Bedürfnisse einzustellen. Sie können den Sitzwinkel, die Schultergurte, die Brustgurtbreite und die kleine Schultergurtschnalle einstellen.



Spannen Sie den Gurt, indem Sie an der Kunststoffschlaufe am Ende der Klammer (35,37) ziehen. Lösen Sie ihn, indem Sie an der roten Gurtschlaufe (36,38) ziehen.



Wie auf den Bildern 40 und 41 gezeigt, wird das Anschnallen im Gurtzeugs durch eine 2-Punkt-Verriegelung sichergestellt, die gleichzeitig Bein- und Brustgurte verschließt und somit für optimale Sicherheit sorgt. Zuletzt verriegeln wir die kleine Klickschnalle auf der Brust, um zusätzlichen Komfort zu erhalten und ein Abrutschen der Schultergurte zu verhindern.

Wartung

Befolgen Sie die folgenden Hinweise, um eine ordnungsgemäße, sichere und lange Lebensdauer Ihres Gurtzeugs zu gewährleisten:

- Bei Nichtgebrauch - Bewahren Sie den Gurt an einem trockenen, dunklen Ort bei Raumtemperatur auf.
- Lassen Sie Ihre Ausrüstung nicht im Kofferraum des Autos, insbesondere nicht in der Sonne oder bei Minusgraden.
- Wenn Ihr Gurt nass wird, trocknen Sie ihn an einem gut belüfteten Ort außerhalb der Sonne.
- Wenn Ihr Gurt schmutzig wird oder Sie in Salzwasser landen, verwenden Sie zum Waschen nur Leitungswasser und einen Schwamm.
- Halten Sie das Gurtzeug von Säuren, Fetten, Ölen und Lacken fern.
- Sollte ihr Gurtzeug beschädigt werden darf dieses nur von **Air Vuisa Co.** oder einer autorisierten Werkstätte repariert werden.
- Alle Reparatur- und Ersatzteile sind bei Ihrem AIR VUISA-Händler erhältlich.
- IM INTENSIVEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH MUSS DAS GURTZEUG ALLE 6 MONATE EINER INSPEKTION UNTERZOGEN WERDEN
- GELEGENHEITSPILOTEN MÜSSEN DAS GURTZEUG ALLE 2 JAHRE EINER INSPEKTION UNTERZIEHEN
- Die Nutzungsdauer beträgt zwischen 7 und 10 Jahren, abhängig von der Sorgfalt beim Umgang mit der Ausrüstung.
- Respektieren Sie die Umwelt und achten Sie auf Ihre Flugplätze. Wenn das Gurtzeug sein Lebensende erreicht hat, entfernen Sie alle Metallteile und führen Sie den Rest einer umweltgerechten Entsorgung zu.

Das PASSENGER und SKIPPER sind Gurtzeuge, welche für den professionellen und Amateurgebrauch entwickelt wurden. Daher wird betont, dass der Tandempilot gut ausgebildet sein muss, um starten zu können. Es kommt häufig zu Verletzungen beim Start aufgrund von Unsicherheit und zu wenig Flugpraxis. Wir empfehlen daher allen Piloten Bodenhandling zu trainieren um auf unterschiedlich schwierigen Startplätzen und bei unterschiedlichsten Wetterbedingungen sicher starten zu können.

Letzte Anmerkungen

Einer der wichtigsten Aspekte für uns bei AIR VUISA ist die Kundenbetreuung. Wenn Sie Fragen zu unseren Produkten haben, können Sie sich gerne an uns oder ihren AIR VUISA Händler wenden:

AIR VUISA

Sasa Vulic
Address: Drinciceva 30, 37201 Krusevac, SERBIA
Phone: +381 65 350 1442 VIBER
+381 37 350 1442
E-mail: office@airvuisa.com
Website: www.airvuisa.com
Facebook: www.facebook.com/AirVuisa

Vielen Dank, dass Sie sich die Zeit genommen haben, dieses Handbuch zu lesen. Wir wünschen Ihnen viele erfolgreiche und sichere Flüge mit Ihrem neuen PASSENGER-Gurtzeug.

AIR VUISA Team

AIR VUISA

Re-Checking History

Name of the Pilot_____

_____

Packnachweis

Nr.: No.:	Datum: Date:	Tätigkeit: Activity:	Notöffnung: Emergency use:	Spezielles: Specials:	Packwart: Name:	Unterschrift: Signature:

Nachprüfung Datum: Inspection Date:	Beanstandung: Result:	Spezielles: Specials:	Prüfer: Inspector:	Unterschrift: Signature:

Every effort has been made to ensure that the information in this manual is correct, but please remember that it has been produced for guidance only.
This owner's manual is subject to changes without prior notice. Please check www.airvuisa.com for the latest information regarding the other Air Vuisa products.

AIR VUISA
Adress: Kolubarske bitke 47, 37000 Krusevac, SERBIA
Phone: +381 37 350 1442
+381 61 222 7306

email: office@airvuisa.com
website: www.airvuisa.com
facebook: www.facebook.com/AirVuisa